

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2025

V/v tăng cường công tác phối hợp
bảo đảm trật tự ATGT tại các vị trí
giao cắt giữa đường bộ và đường
sắt giữa đường bộ và đường sắt.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- UBND thị xã An Nhơn và Hoài Nhơn;
- UBND các huyện: Phù Mỹ, Phù Cát,
Tuy Phước, Vân Canh.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 369/BATGT-VP ngày 20/6/2025 về việc đề nghị ban hành bảo đảm trật tự ATGT tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt qua địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao các Sở, ban, ngành, Hội đoàn thể của tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố (*UBND cấp huyện*), UBND các xã, phường, thị trấn (*UBND cấp xã*) có tuyến đường sắt đi qua và các đơn vị liên quan:

a) Tiếp tục tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, triển khai thực hiện hiệu quả các chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 về thực hiện các biện pháp kiểm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh; Văn bản số 8624/UBND-KT ngày 28/10/2024 về tăng cường công tác quản lý, đảm bảo trật tự an toàn hành lang đường sắt và Văn bản số 5024/UBND-KT ngày 11/6/2025 về ngăn chặn các hành vi vi phạm ném đất đá lên tàu qua địa bàn tỉnh.

b) Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về đường sắt đến các tầng lớp nhân dân; khi làm thủ tục cấp đất cho doanh nghiệp và người dân cần tính đến phương án đảm bảo an toàn giao thông khi đưa vào khai thác theo quy định của pháp luật về đường sắt, khi quy hoạch các khu dân cư cần lưu ý để không vi phạm đến hành lang an toàn giao thông đường sắt.

2. Giao Công an tỉnh chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, Công an cấp xã tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt tình trạng mở lại lối đi tự mở đã được đóng, nhổ bỏ cọc thu hẹp lối đi tự mở, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, điều khiển phương tiện giao thông đường bộ cố

tình vượt qua đường ngang đường sắt khi đã có tín hiệu cảnh báo tàu đang đến, dàn chắn, cần chắn đã đóng, không giảm tốc độ khi đi qua đường ngang.

3. Giao UBND cấp huyện, cấp xã có tuyến đường sắt đi qua phối hợp chặt chẽ với các đơn vị trực thuộc Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trong việc triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; xây dựng đường gom, hàng rào cách ly, thu hẹp, xóa bỏ các lối đi tự mở; tổ chức cắm mốc chỉ giới hành lang an toàn giao thông đường sắt để quản lý theo quy định.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGTQG (báo cáo);
- Bộ Xây dựng (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Các Sở, ban, ngành, Hội đoàn thể tỉnh;
- Báo Bình Định;
- UBND các xã, phường, thị trấn có tuyến đường sắt đi qua;
- TCT Đường sắt Việt Nam;
- CVP, PVPTD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

Nguyễn Tự Công Hoàng