

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 5 năm 2025

Về việc tăng cường công tác bảo
đảm trật tự an toàn giao thông
đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành;
- Các Hội đoàn thể tỉnh;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- Chi cục Đăng kiểm số 4;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- UBND các xã, phường, thị trấn.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 292/BC-BATGT ngày 19/5/2025 về việc Báo cáo công tác đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Ban An toàn giao thông tỉnh, Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc các Sở: Xây dựng, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố; Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung như sau:

1. Về hạ tầng giao thông đường thủy nội địa

a) Giao Sở Xây dựng:

- Chủ trì phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Tài chính và các cơ quan, đơn vị liên quan cùng chính quyền các địa phương rà soát Quy hoạch tỉnh được duyệt, lập kế hoạch tổ chức thực hiện khảo sát luồng, thiết lập báo hiệu luồng và thực hiện thủ tục công bố mở các luồng, tuyến đường thủy nội địa của địa phương theo quy định; đồng thời, đề xuất triển khai xây dựng Đề án đầu tư phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh đến năm 2030 đã được giao tại Quyết định số 1125/QĐ-UBND ngày 01/4/2025 của UBND tỉnh.

- Kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện quy hoạch, quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thuộc phạm vi trách nhiệm được giao;

- Chỉ đạo đơn vị trực thuộc phối hợp lực lượng chức năng có liên quan đề xây dựng kế hoạch và triển khai công tác kiểm tra việc chấp hành quy định về hoạt động trong lĩnh vực đường thủy nội địa đối với các tổ chức, cá nhân thuộc phạm vi thẩm quyền theo quy định của pháp luật.

b) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương rà soát, đề xuất UBND tỉnh đầu tư xây dựng một số bến thủy nội địa phục vụ dân sinh và phục vụ du lịch trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan đề xuất việc đầu tư lắp đặt 09 panô tuyên truyền an toàn giao thông đường thủy tại khu vực hoạt động đường thủy phức tạp (gồm: khu vực Cảng cá Hàm Tử: 01 panô, Cảng cá Đề Gi: 01 panô, Cảng cá Tam Quan: 01 panô, khu du lịch xã Nhơn Lý: 02 panô, khu du lịch xã Nhơn Hải: 02 panô, khu du lịch xã Nhơn Châu: 01 panô, khu du lịch xã Phước Sơn: 01 panô).

c) UBND cấp xã chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị có liên quan tổ chức rà soát, khảo sát, đề xuất UBND cấp huyện xem xét quyết định công bố quy hoạch vùng vui chơi giải trí tạm thời trên địa bàn để làm cơ sở quản lý, **hoàn thành trước 15/6/2025**.

d) Chủ đầu tư các dự án du lịch ven biển, đảo trên cơ sở quy hoạch, đề án được phê duyệt, tổ chức xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện để công bố hoạt động và tổ chức quản lý hoạt động theo quy định; chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong phạm vi các dự án và phương tiện thủy nội địa, người điều khiển phương tiện thủy nội địa của các đơn vị không đủ điều kiện theo quy định gây ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa.

2. Về phương tiện tham gia giao thông đường thủy nội địa

a) Giao Sở Xây dựng

- Làm đầu mối, chủ trì, phối hợp với các các đơn vị, địa phương liên quan rà soát, đề xuất UBND tỉnh ban hành quy định đối với các hoạt động vận tải hành khách du lịch bằng đường thủy nội địa, **hoàn thành trước 30/6/2025**.

- Phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, hướng dẫn thực hiện công tác quản lý hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước tại vùng 1, trong phạm vi quản lý theo đúng quy định.

- Phối hợp Chi cục Đăng kiểm số 04, Cục Đăng kiểm Việt Nam hướng dẫn thực hiện việc đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, phương tiện vui chơi, giải trí dưới nước đảm bảo an toàn trước khi đưa vào hoạt động.

- Tăng cường quản lý phương tiện thủy nội địa do Sở Xây dựng cấp đăng ký; chủ trì, phối hợp với các sở, ngành hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư dự án du lịch ven biển điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, kiểm định, đăng ký phương tiện, cấp phù hiệu phương tiện thủy nội địa vận chuyển khách du lịch.

b) UBND cấp huyện, cấp xã

- Quản lý chặt chẽ phương tiện thủy nội địa đang hoạt động tại địa phương, nhất là phương tiện đồ ngang phục vụ dân sinh, mô tô nước, cano, nhà hàng nổi, bè nổi.

- Hướng dẫn, vận động các cá nhân có phương tiện tham gia hoạt động vận tải bằng đường thủy thành lập hoặc gia nhập các tổ chức kinh doanh vận tải theo quy định (*doanh nghiệp, Hợp tác xã...*) để quản lý chặt chẽ, hiệu quả.

- Kiên quyết đình chỉ hoạt động các điểm, bãi đón trả khách trái phép, tàu cá hoán cải để chở khách trái phép, các phương tiện thủy nội địa, các bè nổi, nhà hàng nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống không đảm bảo đầy đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

c) Chi cục Đăng kiểm số 04 thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam:

- Đề nghị tiếp tục hướng dẫn cho người dân thực hiện thủ tục, tiêu chuẩn, điều kiện kỹ thuật kiểm định phương tiện thủy nội địa khi chủ phương tiện đề nghị.

- Hỗ trợ cung cấp danh sách phương tiện thủy nội địa đã được kiểm định, vùng hoạt động của phương tiện ghi trong giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường khi có văn bản đề nghị từ Sở Xây dựng.

- Phối hợp kiểm tra liên ngành đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy theo Công văn số 111/UBATGTQG ngày 14/3/2016 của Ủy ban ATGT Quốc gia về việc phối hợp liên ngành bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường thủy; Quy chế số 1065/QCPH-C67 ngày 21/3/2016 của Cục Cảnh sát giao thông, Cục đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam về phối hợp giữa các lực lượng Cảnh sát đường thủy, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam trong công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa (ĐTND).

3. Về người tham gia giao thông đường thủy nội địa

a) Các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đường thủy nội địa đến tận cơ sở, xã, phường, thị trấn, tổ dân phố; kết hợp với biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa.

b) Giao Công an tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy, Trạm Kiểm soát Biên phòng tăng cường tuần tra, kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; chuẩn bị lực lượng, phương tiện, trang thiết bị, công cụ ứng phó hiệu quả công tác cứu hộ, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa; chịu trách nhiệm theo thẩm quyền đối với những nội dung được giao.

c) Giao Sở Xây dựng

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp với các địa phương thông báo rộng rãi, tổng hợp nhu cầu đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; chỉ đạo Trung tâm Đào tạo nghiệp vụ giao thông vận tải Bình Định liên kết với các đơn vị có chức năng mở lớp đào tạo (*khi đủ điều kiện*), cấp bằng thuyền trưởng, máy trưởng, chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa đáp ứng với tình hình phát triển du lịch hiện nay; đồng thời, phối hợp với Sở Tài chính tham mưu cơ chế hỗ trợ để người dân có điều

kiện đăng ký học lấy bằng, chứng chỉ chuyên môn điều khiển phương tiện thủy nội địa.

- Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải khách du lịch, phối hợp với Hiệp hội du lịch hoặc các đơn vị có chức năng đào tạo về du lịch để tổ chức tập huấn cho nhân viên phục vụ trên phương tiện vận chuyển khách du lịch.

d) Giao Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tham mưu tổ chức bồi dưỡng, tập huấn chuyên môn cho người hướng dẫn tập luyện, nhân viên cứu hộ cho các hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước và mở các lớp bơi cứu hộ cứu đuối cho người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên các phương tiện thủy nội địa vận tải khách du lịch.

đ) Giao UBND cấp huyện, cấp xã

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng duy trì thường xuyên công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Thống kê, theo dõi số lượng phương tiện, thuyền viên, người lái, đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa hoạt động trên địa bàn, yêu cầu cam kết chấp hành đúng quy định của pháp luật khi tham gia vận chuyển người, hàng hoá bằng đường thủy nội địa.

- Rà soát nhu cầu học để được cấp Chứng chỉ chuyên môn, giấy chứng nhận điều khiển phương tiện thủy nội địa trên địa bàn của người dân trên địa bàn gửi Sở Xây dựng để tổng hợp, mở các lớp đào tạo theo quy định.

- Rà soát nhu cầu bồi dưỡng, cấp chứng chỉ chuyên môn, nghiệp vụ chuyên ngành có liên quan hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng đường thủy nội địa, hoạt động vui chơi dưới nước theo quy định (*chứng chỉ cứu đuối, bơi lội, hướng dẫn kỹ năng an toàn cho người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên tàu, người tham gia hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước...*) gửi về Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch để tổng hợp, mở các lớp đào tạo theo quy định.

4. Về công tác quản lý nhà nước giao thông đường thủy nội địa

Huy động cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc trong công tác đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa; thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT, phòng ngừa tai nạn giao thông đường thủy nội địa. Giao nhiệm vụ cụ thể như sau:

a) Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND cấp huyện, cấp xã và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan:

- Rà soát tiến độ công việc của từng đơn vị, địa phương đã được UBND tỉnh giao nhiệm vụ tại Văn bản số 6564/UBND-KT ngày 23/8/2024 về việc tăng cường công tác quản lý hoạt động thủy nội địa trên địa bàn tỉnh (*gồm: các nội dung chưa triển khai thực hiện; các nội dung đã triển khai thực hiện nhưng chưa hoàn thành; biện pháp, giải pháp và tiến độ triển khai những công việc trên trong thời gian đến; đánh giá nguyên nhân những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện*), báo cáo gửi về UBND tỉnh (thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh) **trước ngày 10/6/2024**.

- Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 6564/UBND-KT ngày 23/8/2024 về việc tăng cường công tác quản lý hoạt động thủy nội địa trên địa bàn tỉnh và Văn bản số 3362/UBND-KT ngày 24/4/2024 về tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

b) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện các chỉ đạo của UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa. Định kỳ tổ chức kiểm tra các nhiệm vụ đảm bảo ATGT đường thủy nội địa cấp xã, đặc biệt là các xã có tình hình trật tự ATGT đường thủy nội địa phức tạp; tổng hợp, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

c) Giao UBND cấp huyện, cấp xã thực hiện nghiêm túc quản lý phương tiện thủy nội địa đang hoạt động tại địa phương. Chịu trách nhiệm theo quy định nếu để hoạt động tại điểm, bãi đón trả khách bên thủy nội địa, các điểm vui chơi giải trí dưới nước, mô-tô nước, bè nổi, nhà hàng nổi mất trật tự an toàn giao thông đường thủy, gây tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý.

Yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố, UBND các xã, phường, thị trấn và các đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện nghiêm túc các nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Báo Bình Định, Đài PTTH Bình Định;
- Lưu: VT, K19.

CHỦ TỊCH

Phạm Anh Tuấn